

Helsingin kaupungille

25.8.2024

MUNKKINIEMENBAANAN SUUNNITTELUSSA TULEE LUOPUA HUMALLAHDEN YLITTÄVÄSTÄ SILTAYHTEYDESTÄ

ICOMOS Suomen osasto on huolestunut Munkkiniemenbaanan Humallahden osuuden suunnitelmasta ja esittää sen palauttamista uudelleen valmisteltavaksi alla olevin kommentein. ICOMOS Suomi on kansallinen osasto maailmanlaajuisessa kulttuuriperintöalan ja kulttuurimaiseman asiantuntijoista koostuvassa ICOMOS-järjestössä, joka edistää historiallisten rakennusten ja alueiden, arkeologisten kohteiden ja kulttuurimaisemien tutkimusta ja suojelua.

Nyt suunniteltu Humallahden ylittävä polkupyöräväylä kulkisi suurena, korkeana ja maisemaa hallitsevana siltarakennelmana merenlahden yli rantakallioiden edessä. Massiivinen silta tulopenkereineen tuhoaisi Humallahdenpuiston merkittävän rantakalliomaiseman näkymineen sekä arvokkaan luonto- ja kulttuuriympäristön. Siltayhteyden rakentaminen olisi haitallista myös alueen rantaluonnolle ja meren eliöstölle, ja sillan talviajan kunnossapito liukkaudenestoaineineen heikentäisi merenlahden ekologista tilaa.

Jääkauden muovaamat Humallahden kalliot ovat harvinainen maisemallinen helmi, yksi Helsingin kantakaupungin viimeisistä rantakallioista. Kallion laella on pronssikautinen kalmisto, joka kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin muinaisjäänöksiin. Jyhkeät kalliot ja niiden edustalla oleva kaunis, hiljainen lahdelma ovat kaupunkilaisille tärkeä virkistys- ja ulkoilualue, jossa käydään kävelemässä, istuskelemassa, eväsretkellä, uimassa ja melomassa. Siltayhteyden rakentaminen tekisi paikasta luotaantyöntävän heikentäen ratkaisevasti sen viihtyisyyttä ja vähentäen virkistys- ja ulkoilukäyttöä. Lisäksi pyöräilysilta penkereineen pilaisi pääministerin virka-asunnon Kesärannan maisemaa ja näkymiä, ja toisi mukanaan rakennuksen turvallisuuteen liittyviä riskejä.

Ehdotetun siltayhteyden toteuttaminen muuttaisi peruuttamattomasti valtakunnallisesti arvokkaaksi määritellyn kulttuuriympäristön. Ehdotettu siltasuunnitelma on voimakkaassa ristiriidassa alueen kulttuuri- ja luontoarvojen kanssa. Se ei noudata hankkeesta tehtyjen ympäristöhistoriallisten selvitysten johtopäätöksiä. Hankkeen kulttuuriympäristövaikutuksia ei ole edes selvitetty kattavasti.

ICOMOS Suomen osasto katsoo Humallahden yli ehdotetun siltayhteyden olevan tarpeeton, kallis ja monin tavoin haitallinen ratkaisu. Esitämme, että Helsingin kaupunki laatii suunnitelman polkupyöräväylän linjaamiseksi Paciuksenkadun reunustalle nykyisiä kevyenliikenteen väyliä muokkaamalla ja madaltamalla. Suunnittelussa tulee huomioida Humallahden ainutlaatuiset virkistys- ja luontoarvot sekä alueen merkitys osana Meilahden huvila-alueen valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY).

Marianne Lehtimäki

Harri Hautajärvi

ICOMOS Suomen osasto ry:n puheenjohtaja
Arkkitehti SAFA

ICOMOS Suomen osasto ry:n varapuheenjohtaja
Tekniikan tohtori, arkkitehti SAFA

LÄHTEITÄ:

Meilahden huvila-alue. Ympäristöhistoriallinen selvitys. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja 2014:1. Maisemasuunnittelu Hemgård – Kati Salonen ja Mona Schalin Arkkitehdit Oy:
https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/julk_2014-1.pdf

Meilahden huvila-alueen hoito- ja kehittämissuunnitelma. Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja 2018:10:
https://www.hel.fi/static/hkr/hoito_ja_kehittamissuunnitelmat/Meilahden_huvila_alueen_hks_20160519.pdf



KARTTAKUVA: Virkistys- ja ulkoilun kannalta arvokkaat yleiset alueet ja kohteet Meilahdessa. Meilahden huvila-alue. Ympäristöhistoriallinen selvitys. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisu 2014:1, s. 35.